



Dicho Puerto se conduce a Francia, Italia y Portugal. En sus flotas
concurren las mismas circunstancias que en la Basilla, y de consi-
guiente podria dar una utilidad al Comercio y al Labrador si se
se pudiera flotar los Buques. Es un recurso que el Labrador tiene para
su ocupacion en el resto de sus dias, y ocupacion
de su tiempo a la Builla; pero es tan corto el beneficio que le produce que
bien con mucha escasez y apuro.

Si a este recurso se le proporcionase mayor consumo y salida, seria un
recurso fijo con que el Labrador podria conseguir el tiempo que no
puede ocupar en sus dias, y no se veria en la necesidad de ir a
pedir hasta la Builla, y en ella mal vendria sus frutos para pagar,
quedandose sin auxilio para volver a la Builla, de lo que se sigue estar
siempre ocupado, y lleno de apuro.

Uno de los medios para aumentar la salida del Puerto, y traer a las
manos de los fabricantes a las cinco fabricas de la Builla que hay en este
Puerto, y esto se conseguiria facilitando el mayor consumo de sus obras; lo que
lograria con la concurrencia de Buques mayores en este Puerto. Esto haria
concurrir en muchas personas, y de consiguiente seria un beneficio del
Labrador, y del Comercio, y aumentandose el recurso de ocupacion
en las fabricas tendria una subsistencia fija para su familia.

El Aceite, Lana y otros productos de los Campos de Andalucia en los sitios
mas cercanos a este Puerto, que a lo de sus provincias, los podria con-
ducir aqui para su consumo, y el ahorro de portes seria un beneficio
logrando a quello Labrador.

De todo lo manifestado resulta el mayor provecho del Comercio