

so XII y la de la cañería destinada a levantar plataformas; colocar el toldo del edificio Oficinas y reparar puertas y ventanas en el de vivienda del torrero del faro de Curra

Para *Auxilios y servicios al comercio*: construir 1 cielo-raso, 1 leja y 2 puertas y reparar otra.

3.º TALLER DE ASTILLERO.

Para *Servicio general*: construir la regala de la lancha a vapor número 2; varar, rascar y empezar a reparar la gabarra número 2; continuar la reparación de la idem número 3, y construir 1 cornamusa a la idem número 5; montar 1 chigre en la lancha número 3 y reparar, barnizar de zinc y pintar la idem número 6; reparar el bote número 1, terminar la reparación del idem número 4, empezar a reparar el idem número 6 y pintar el que está al servicio del Astillero; desmontar los husillos del carro del varadero y reparar dicho carro

Para *Dragado por administración*: relevar 1 tablon en la cubierta de la draga, reemplazar y reclavar las defensas de sus canales y empezar a asegurar las cruces de San Andrés de la escalas de dicha draga.

Cantera del Espalmador.

Arranque y preparación de materiales para interiores servicios; limpieza y recorrido de vías; cargar en gabarras 106'50 metros cúbicos de piedra machacada y 135 de recebo para el muelle de Alfonso XII, 357'00 idem idem de piedra menuda y 50'00 idem idem de recebo para el dique de Curra y 57'00 idem idem de piedra terciada para el de Navidad

Dragado por administración

Frete al varadero, debajo del agua, hacer 14 pequeñas cuevas y cargar y disparar en ellas dinamita; en la confragación del muelle de Alfonso XII 155, y en la idem del muelle de Pedroño 203, y de los productos de estas últimas, extraer 3 182'00 metros cúbicos, cargarlos en 106 gánguines y transportarlos y verterlos, fuera del puerto, en el sitio designado. Sacar, limpiar y volver a colocar los tubos de las calderas de la draga.

Mejora y ampliación del valizamiento del puerto

Limpieza de escombros en la voladura del bajo de Escombrera.

Puerto de Pormán

Conservación, guardería y limpieza del mismo; colocar 1 bloque en la cimentación, el cual había sido sacado de su sitio por el oleaje del mar; cargar en 1 gabarra maderas y transportar a desde Cartagena al muelle de Pormán; empezar a colocar concretos para el piso del Espigón metálico número 1, y para el establecimiento de vías en el mismo; pintar y curvar 20 largueros, cortar y colocar 12 travesas, 12 largueros, 30 vigaetas y 4 trozos en las vías transversales de los cambios y curvas y arreglar 2 cambios de vías

Habilitación del desmonte calle de Gisbert como vía comercial.

Hacer, cargar y disparar 335 barrenos y arranque y extracción de 8971'56 metros cúbicos de productos que se cargaron en 1191 vagones de ferrocarril, los que se subieron vacíos desde el muelle de Alfonso XII y se bajaron, después de llenos, al mismo muelle, para desde ahí ser transportados y vendidos en la estación de los ferrocarriles de M. Z. A.; y por el personal de la Compañía de ellos, se descargaron y extendieron en la explanada de dicha estación 597 vagones y por el personal de estas obras del puerto, 624 idem. Construir 82'11 metros cúbicos de muretes quitamiedos en la coronación de los taludes

Conservación de las obras y material.

Excavar 120'00 metros cúbicos de escombros y arreglar 802'50 metros cuadrados de piso en el muelle de Roldán, para cuyo trabajo se transportaron, descargaron y extendieron 60'00 metros cúbicos de piedra machacada y 63'00 idem idem de recebo; limpiar, regar y bachear el piso del muelle de Alfonso XII, arreglar 30'00 metros cuadrados del mismo, frente al varadero, 80'00 idem idem de carretera de 3.ª zona y 40'00 idem idem de carretera de 7.ª zona, para cuyos trabajos se cargaron en 12 vagones del ferrocarril 70'86 metros cúbicos de tierra y polvo, y se transportaron, descargaron y emplearon 46'50 metros cúbicos de almeadrilla y 72'00 idem idem de recebo procedente de la Cantera del Espalmador; cuidar de los servicios de alumbrado y arbolado; arreglar 1'50 metros cuadrados de adoquinado en las puertas del muelle; quitar 3 asientos del paseo y las columnas y baretas de hierro de la barrera de separación desde el piso a nivel frente al túnel de la calle de Gisbert, hasta el de enfrente del varadero; recorrer y limpiar vías; hacer 46 taladros, colocar 29 cáncanos de hierro y 7 defensas de madera en el paramento del muelle y quitar del mismo 2 defensas inútiles; cambiar, limpiar y pintar 3 boyas de amarra y recorrer de pintura 8 de ellas; reparar el primer peñaño de la escalinata de la dámsca de botes; colocar el toldo de madera en las puertas del edificio oficinas de las obras; desatancar y arreglar las cañerías de los retretes del edificio Sanidad del puerto; transportar, descargar y emplear 357'00 metros cúbicos de piedra menuda y 50'00 idem idem de recebo en el dique de Curra y 57'00 idem idem de piedra terciada en el muelle en construcción de Calacortina; hacer varios sondeos para sacar 15 perfiles de la banqueta y muros exteriores del dique de Curra y 8 idem de la idem idem del idem de Navidad, y en este último arreglar un trozo de camino para bajada al muelle atracadero de botes.

Auxilios y servicios al comercio.

Se prestaron los solicitados y se cuidó de la conservación y limpieza de todos los aparatos afectos a este servicio.

Proyectos y asuntos pendientes.

Servicios de agua dulce, riegos y retretes urinarios.—Ultimeadas actas y sus planos para convenios del Excmo. Ayuntamiento con los dueños de los terrenos en que se hallan los manantiales de aquí, llamados de San Francisco, y en espera de que entre ambas partes se firmen los respectivos documentos y convenios. Adjudicado por la Junta a la sociedad «Los Cartageneros» el suministro por dos años del agua necesaria.