

Durante mi corta estancia en Madrid, he procurado enterarme del estado en que se encuentran los asuntos relativos á las obras contra las inundaciones en el valle del Segura, adquiriendo la conviccion de la necesidad en que estamos de trabajar cerca del Ministro de Fomento para que se salve el pantano de Fuipar, cuyo expediente, con el Informe de la Junta Consultiva de Caminos y Canales, se encuentra en la actualidad en el Consejo de Estado.

La Direccion General de Obras Pùblicas, en 7 de Enero de 1891, y como terminacion del expediente á que dió lugar la redaccion del ante-proyecto de estas obras, dispuso que se redactasen los proyectos definitivos de varias de ellas, entre las cuales se encuentran el canal de Totana, el pantano de Valde-Ispermo, el Regueron, defensa de la Ciudad de Orlueta, los pantanos de Talave y Fuipar y algunas otras de menor importancia.

Las dos primeras obras citadas, están actualmente en construccion, habiendo tenido yo el gusto de visitar una de estas, ó sea el Canal y presa de Totana, y admirado como algunos de los que me escuchan, la grandiosidad de esa grande fabrica ejecutada de una manera tan oscura-