

telegrafista del tren por medio del manipulador del mismo da paso a la corriente, ésta se comunicará al eje y polea y por contacto el fluido recorrerá toda la estension de la línea hasta producir sus efectos en el receptor de la estación inmediata.

Los pequeños inconvenientes que bajo el punto de vista aparecen en el referido proyecto los creo vencidos con el auxilio de la Ciencia, y son:

1.^a Los pasos anivel; 2.^a El continuo rozamiento de la polea con el rail central y 3.^a que una vez dada paso a las corrientes eléctricas de tren ó estación estas no invadan toda la línea.

En el primer caso para que los carruajes y demás que transitan por los mismos no inutilicen la línea, se pondrán dos plomos inclinados paralelos, separados entre sí al grueso de la polea conductora. En el segundo caso el rail que nos sirve de línea será de un metal diferente al hierro porque si fuese de esta materia el continuo rozamiento le dotaría la propiedad del acero y no sería favorable pudiendo además asegurar que el referido rozamiento no produce electricidad y calo de producir alguna poca no sería perjudicial.

Y en el tercer caso las estaciones podrán aislarse con el resto de la línea cuando lo tengan por conveniente.

En tiempos de lluvia para que las aguas tengan dos decímetros de la superficie de los rails ordinarios la circulación de todo tren es imposible y por consiguiente no hay caso.

Veamos las ventajas; en primer tér

2 a 12 24
1 a 11 11
3 a 9 - 27
4 a 7 - 28
4 a 6 - 24

mandando dos a 12

mandando dos a 12 uno 11 el otro a 7