

Id. para la lancha á vapor número 1.

Se han hecho reparaciones en la máquina actual de la lancha; en la del taller, se ha empezado la de la locomovil de la machina; se han hecho en la de la grua locomovil de 5 toneladas; y puesto ceniceros á las dos de á 6.

Se han reparado máquina de buzos, una grua de brazo, herrajes de wagones, piezas de soná, el torno y taladro grande del taller.

Se ha empezado la reparación en grande de la draga, forjando, reparando y preparando numerosas piezas de su maquinaria, volteadores, escalas, etc.

Se ha empezado la del vapor remolcador, forjando y preparando varias piezas.

Se han construido además para los servicios corrientes; 58 piezas destinadas á gruas de brazo para el muelle; una caja; 2 ejes de rodillo; 126 herramientas de varias clases; 2034 piezas en tornillos, zunchos, pernos, ar, ollas, cáncamos, arandelas, casquillos, etc.; 490 escarpas y 72 kilogramos de clavos galvanizados.

Se han reparado, 18 ranglones de draga, 102 brazos y estabanes de id. y 13 ejes de rodillos de id.

Se han reparado y aluciado gran número de herramientas para todos los servicios.

## 2.º CARPINTERÍA.

Para reparación en grande de la draga, se ha hecho 20 modelos de diversas piezas de su maquinaria, calderas volteadores, etc.; terminado otros; y empezados otros 2.

En los trabajos ordinarios se han hecho, 3 modelos para piezas de maquinaria de gruas, un bastidor y caja de wagón; 26 cubetas y pozales; 64 piezas varias y 2024 cuñas.

Se han reparado wagones, carretillas, cubetas y pozales, y astilado herramientas para todos los servicios.

Se han hecho bastidores y tableros para dos gruas á brazo; reparado otras dos; terminado un banco para torno de ajustaje; reformado la valla provisional del muelle; construido y colocado 2 escalias de madera para este; construido un banco para tornillo; un caballete para cargadero de cantera; cerrar en el barracón un departamento para el maquinista de las gruas; asiento y reformas y reparaciones en las vías, plataformas, etc., del muelle.

## 3.º ASTILLERO

Continuar la construcción de la lancha número 9.

Reparaciones en la bueca número 16; en los botes números 3, 6, 7, 18, 22, 23, 24 y 27; en la patacha número 9; en las gabarras números 2, 3, 4, y 10; y pequeños en la draga, vapor remolcador y gángales.

Construir tabillas de numeración para todas las embarcaciones.

## Canteras.

### 1.º CANTERA DE SAN JULIAN.

Acopiar, machacar y depositar 102,72 metros cúbicos de piedra para firmes y hormigones, en ratos sueltos de la brigada destinada á los demás trabajos.

### 2.º CANTERA DEL ESPALMADOR.

Cargar, transportar, descargar y arreglar en la explanación del dique de Navidad 331 metros cúbicos de tierra.

Continuar la apertura de cantera en dirección al Espalmador chico, arrancando y empujando 266 metros cúbicos de piedra para escollera y refuerzos del muelle.

## Taller de bloques.

Reparaciones varias en las vías, la pieza de maquinaria; y extracción y carga en gabarras de 35 bloques.

## Muelle de Alfonso XII.

### 1.º CONTINUACION DEL MURO.

Barrenar y extraer á 8 metros de profundidad, y abriendo caja para fundaciones del muro, 30 metros cúbicos de roca; extraer id. 117 de arcillas y fangos; 21,35 metros cúbicos de hormigón hidráulico en zaquillos para entrase; 252 id. de id. en 28 bloques colocados; cargar en la cantera, transportar y vertor como refuerzo 266 metros cúbicos de escollera; construir 20 metros cúbicos de mampostería hidráulica en macizos para postes; y labrar y preparar sillera para calenas y escalinatas.