

se calcula en este, para comprender la exactitud de la primera de las afirmaciones que anteceden; pero basta en cambio para comprender la exactitud de la segunda, examinar la estabilidad y nada ilusoria combinación de medios y acumulación de recursos que en la memoria se calculan exactamente como conducentes a la completa realización del pensamiento.

En efecto, la línea férrea de Murcia a Granada, ya se la concibe como parte de un todo gigantesco que constituye la de nuestra extensa costa, ya se atiende a la importancia que por sí sola tiene, no ha momento de grande esfuerzo por la Sociedad para comprender cuanto sea ella por las riquezas de los pueblos que ha de poner en contacto, por la feracidad de las comarcas que atraviesa, por la importancia de las provincias a que afecta, y por el número de estaciones de que consta. La construcción de esa vía llevará a la proximidad a pueblos hoy olvidados y sin raras alguna de pueblos de la provincia de Murcia y parte de la de Granada; abrirá a todos los de las tres provincias que atraviesa mercados para sus ricos productos; llevará a todas partes el espíritu del siglo, y establecerá la comunicación y el comercio de sus comarcas, y de todas, con los demás del Reino y de la Capital de la Monarquía. El día en que el pensamiento desarrollado en la memoria se realice será un día nuevo de placeres y bienestar de los pueblos que tiene ya en España la Civilización y el Progreso; pues más de cinco pueblos habrán ganado de consumo en sus intereses morales y materiales. Esto es cuanto al pensamiento de la vía férrea proyectada puede la Sección decir a la Sociedad sin ofender su ilustración y criterio.

En cuanto a los medios proyectados para su rea-

