

18.000.000 de pesetas cada trozo, es decir, que las subvenciones serian de 72 por 100 y lo que habria que gastar 28 por 100.

Ha expuesto lo antecedente, razonándolo, para que se vea de cuales ventajas es susceptible esta via, pero, como deseo mas pecar por poco que por mucho, no hablaré en adelante, sino bajo el supuesto de las subvenciones directa é indirecta que son innegables, ó sea el 48 por 100 del presupuesto, suponiendo en 250.000 pesetas el gasto total de construccion kilométrica, que no es corto, y creo que no es mal negocio la adquisicion de una propiedad por un 52 por 100 de su valor. Pero dicho gasto no se repartirá por igual entre los tres trozos del camino de hierro, pues el primero se construirá con las dos subvenciones y en un año, pasado el cual puede ponerse en explotacion para unir con Murcia, con España y con el mundo á la provincia de Almería, y juntar entre sí á las zonas mineras de la sierra de Herrerias y de sierra Almagra, á Murcia con Lora, y las cuencas de los rios Guadalentín y Segura. Para construir el segundo trozo se necesitarán dos años, las dos subvenciones, los productos del primer trozo y un 26 por 100, á lo más, del capital correspondiente á dicho segundo trozo, pero una vez construido, estará unida toda la provincia de Almería en su mayor longitud, con la de Murcia y con el camino de hierro de Madrid á Cartagena, pudiendo explotarse los espartos y minerales almerienses, los mármoles de Macael y el jaboncillo de Somoatín, único punto productor de dicha materia en el mundo, enlazando, á más al ferrocarril de Madrid á Cartagena con el proyecto de Almería á Linares; esto enseña si podría abrirse al público y si sería productiva su explotacion. El tercer trozo, que es el difícil, y lo es grandemente por haber de atravesar con él la divisoria entre Almería y Granada, necesitaria cuatro años para ser construido, las dos subvenciones, el 52 por 100 sobrante del primer trozo, el 26 por 100 del segundo y el 52 por 100 del tercero, pudiendo á más contarse con los productos considerables y ciertos de la explotacion de los dos primeros trozos; no quiero negar las grandes dificultades de este tercer trozo, mas creo que, con los recursos apuntados nadie dudará que puede llevarse á cabo sin el mas pequeño género de duda.

En vista de todo lo expuesto opino que, la Comisión nombrada para dar dictámen acerca del camino de hierro de Murcia á Granada, con vista de los antecedentes del asunto, puede adoptar las conclusiones siguientes:

- 1.º Debe construirse dicho camino.

