

veinte y tres pueblos con estacion, y tendramos 3.000,000 de pesetas; fijamos en 100,000 pesetas por año y provincia, durante veinte años, y á contar de un año después de comenzadas las obras, la subvencion directa provincial, y tendramos 2.000,000 de pesetas por provincia, ó, en junto, 6.000,000 de pesetas; calculemos de los veinte y tres pueblos, cinco á 10,000 pesetas por año y pueblo, durante veinte años, que con Murcia, Lora, Baza, Guadix y Granada, nueve pueblos á 4,000 pesetas por año y pueblo, y otros nueve pueblos á 2,000 pesetas cada año y pueblo, y tendremos 1.000,000 de pesetas los cinco pueblos de la clase primera, 720,000 pesetas los nueve pueblos de segunda, y 360,000 pesetas los otros nueve pueblos de la tercera, total 2.080,000 pesetas; resulta un total de 11.080,000 pesetas para las subvenciones en terrenos y dinero y un déficit de 6,920,000 pesetas, para cubrir el cual, cuento con los auxilios materiales y morales de que antes he hablado, y con la combinacion siguiente. Los propietarios de los predios que hubieran de ser ocupados por el camino de hierro serán invitados á cederlos gratis, pudiendo asegurarse que un 10 por 100 de ellos así lo harian; del 90 por 100 restante un 40 por 100 cederian sus fincas desde su justo valor hasta el doble del mismo, y tanta estos como el otro 50 por 100, que cederia sus tierras á doble precio, indudablemente aceptarían el trato de permitir hacer las obras sin percibir la indemnizacion hasta un año después de estar en explotacion la parte de camino que atravesara su propiedad. Digo que indudablemente aceptarían este trato, además de mis particulares noticias acerca de esto asunto, porque, suponiendo que se pagara el doble del justo valor del terreno ocupado, y que la construccion durara tres años, mas uno después de estar explotando la linea, total cuatro años, el negocio de los propietarios se reduciría á colocar dinero al 25 por 100 con la hipoteca del camino, trato ventajosísimo, y que por tanto no se concibe que nadie rechace. Por parte de la empresa constructora tampoco se perdería nada, pues sobre ahorrarse el empleo del capital de expropiacion, es el hecho que las expropiaciones generalmente se pagan en mas del doble de su valor, sin contar con que sería facil que los propietarios aceptaran el pago en acciones del camino al precio de cotizacion cuando se entregasen. Si se realizara la dacion de esta tercera subvencion de 60,000 pesetas por kilómetro, ó de 18.000,000 de pesetas toda la linea, ó de 6.000,000 de pesetas cada trozo, las tres subvenciones juntas ascenderian á 180,000 pesetas por kilómetro, ó 51.000,000 de pesetas toda la via, ó

