

Es el número total de estaciones del estudio de Murcia á Granada, por Menjíbar, el de cuarenta, y veinte y tres las estaciones del proyecto de Lorca, Baza y Guadix, cuya diferencia de diez y siete estaciones me harían decidirme desde luego por el primero, por cuanto á mas estaciones mas puntos servidos y mayor influencia en pró de la riqueza general del país, si no tuviera que descartar de dichas diez y siete estaciones las trece de la parte entre Menjíbar y Granada, trozo acerca del cual hay dos concesiones ya, y por tanto se hará sin ningún género de duda, siendo preferible para Granada tener dos ferrocarriles, á mas del que hoy tiene, uno á Menjíbar, y otro directo á Murcia, que no uno solo á Menjíbar y Murcia, privándose de la comunicacion directa con las provincias de Almería y Murcia.

Tengo otros dos motivos para no decidirme por el proyecto de Murcia á Granada, por Menjíbar, desechando el estudio por Lorca, Baza y Guadix, atendiendo solamente al número de estaciones: primero, si bien las estaciones del primero son cuarenta, y veintitres las del segundo, tambien los kilómetros de aquel son 474 y 318 los de este, cuya diferencia de 146 kilómetros demás en aquel bien compensa las diez y siete estaciones: segundo, además de las trece estaciones que habría que rebajar de las cuarenta, por ser segura la construcción del camino de hierro de Granada á Menjíbar, hay á mas que bajar las nueve estaciones comunes á los proyectos de Murcia á Granada, por Menjíbar, y de Almería á Linares, resultando que realmente el camino de hierro de Murcia á Granada, por Menjíbar, tendrá 474 kilómetros y cuarenta estaciones, de las cuales diez y ocho, serian no comunes con otras líneas, y el de Murcia á Granada, por Lorca, Baza y Guadix 318 kilómetros y veinte y tres estaciones, de ellas veinte no comunes con otras líneas, es decir, que el segundo tendría dos estaciones privativas suyas mas que el primero, con 156 kilómetros menos de recorrido total.

Ninguna de estas razones me habría decidido, limitándome á presentarlas para que, con su vista, se decidiese por mis compañeros, si nó hubiera otras muchas de linages varios, de todas las cuales solamente dos expondré para fundar mi preferencia á favor del proyecto por Lorca, Baza y Guadix. Primera, esta línea no perjudicará á ninguna otra, pues, si perjuicio ocasionara á la proyectada de Murcia á Agullas, como la línea por Menjíbar sigue el mismo trazado entre Murcia y Lorca, también y lo mismo la perjudicaría. No tan

