

nombrarse un ingeniero y dos ayudantes, y señalarse cantidad suficiente para hacer el estudio de los 150 kilómetros que hay desde Zújar, ó mas bien, desde Cúllar de Baza hasta Granada.

Desde Menjíbar hasta Granada hay hechas dos concesiones, una al Sr. Loring y otra al Sr. Villanova, teniendo esta última trece estaciones y midiendo 162 kilómetros.

De Murcia á Aguilas, por Lorca, hay hecha una concesion al señor Gomez Rubio, con 63 kilómetros y seis estaciones, entre Murcia y Lorca, parte de este camino comun con los de Murcia á Menjíbar y Murcia á Granada.

De Murcia á Granada hay un estudio particular, con veinte y tres estaciones y 318 kilómetros, presentado en el Ministerio de Fomento por el Sr. Fernandez Estrada, y aprobado por la Division de ferrocarriles de Sevilla y por la Junta Consultiva de Caminos, Canales y Puertos, si bien con algunas modificaciones, que ya han sido sometidas á la aprobacion de los indicados cuerpos.

De Almeria á Linares, existe un estudio particular, ya completamente aprobado, que tiene 308 kilómetros y treinta estaciones.

Para poder formar juicio aproximado, á falta de planos, de la direccion que lleva cada estudio, siguen cinco listas de las estaciones de los citados estudios.

PRIMERA.

DE MURCIA Á MENJÍBAR.

MURCIA	Freila y Gor
Alcantarilla, (empalme)	Manzanos y Guadix
Librilla	Chilla y Pozo-alcon
Alhama	Coal, Arroyo-molino, Hinojares y Belarda
Totana	Poyatos
Lorca	Quesada y Cazorla
Parroquia	Torre de Pero Gil
Velez-Blanco	Ubeda y Villaflores
Velez-Rubio	Jimena y Bedmar, (puente de Mazuecos)
Chirivel	Baxa, Begijar y Laguna, (puente del Obispo)
Vortientes	Torre de Gil Blasco Perez, (Valverde)
Cúllar de Baza	MENJÍBAR y Jaen
Baza, Benamaurel, Castril y Cortes	
Baños de Benzalema	
Zújar y Pozo-alcon	

