

grafiar, este queda cerrado haciendo
pasar el polo negativo por el centro
del Wagon para que vaya rozando con
la tierra, como se verá marcado con
la letra (G), y si esto no fuese bastan-
te, se pondría otra palanca en la for-
ma que la anterior al raíl de la vía,
donde irá prendido el polo negativo.
Seanos ahora el modo de funcionar
al cerrar el circuito en el manipulador
del Wagon, este le comunicará el fluido
a la ruedecita, y como esta va rozando
en virtud de su propio peso, con la
superficie ó raíl central, transmitirá el
fluido a la estación inmediata, produ-
ciendo sus efectos en el receptor. Solo
me falta añadir por conclusion, que me
daré por muy recompensado, si tan respec-
table sociedad, fija su atención en mi
pobre proyecto.

Barbag. a 10 de Setiembre 1877
Jaime Guria y Doria.