

progresivo de una dilatadísima y costosa conclusión la de varios trozos que la obstruyen absolutamente en tiempo de aguas y que ofrecen grandes peligros en el resto del año. Para conseguir tan justo como benéfico objeto tiene la Dirección General de Caminos del Reyno hecho el principal Puente de la Cañada del morcillo y continua la indispensable calzada del almarfar de Molina, si bien no con el debido impulso que reclaman las necesidades, al menos para conocer que V. M. se complacerá en disminuir las ordenando á dicha Dirección General de Caminos, el bastante aumento de trabajos p.^o acabarse la referida calzada de Molina antes del próximo Gobierno y para que á la par se ejecuten las obras precisas al paso de los trozos del Cabero del Pino, las tomas de Manchon, el del barranquito, sencillos desmontes á la inmediación de la venta de la rambla, ensanches en las cuencas del Puerto de la Losilla, el allanamiento de las penosas elevaciones á la entrada y salida de Cierar, el pabimento en la ladera de las huertas de esta Villa, la composición de las Cuestas de Sancarig, del Puerto de la mala