

de ello consideramos lo primero que se trata de
canal de Navegacion. Sino de un Canal, qualquiera
que sea, con tal que fluya, y de curso a las aguas
y esta circunstancia lo reduce a un gano can'inal.
culablemente inuon, porque se ahorran los velos
incluas que segun Morata en su ensayo. Yufirme anen-
dieron a cerca de 20. millones. No hay que abun-
canal en muchos parages, donde las aguas van na-
aturalmente recogidas por algun valle o rambla de
que tira el viento es de cerca de ocho leguas; y
termino esta consideracion, quando se trata de la
direccion del Canal podrian aprovecharse orno
muchos otros. No hay q. dan tanta anchura, ni pro-
fundidad por igual a todo el Canal; no hay que
cuidar de buscar buecos, ni aplanar camino
al rededor de el p. a la comodidad de la navegacion,
no se necesitan ni tanto ni tan profundos, ni tan
anchos, ni tan largos, ni tan cortos puentes,
agueductos, ni tan largas obras de mantencion de
q. los puentes de comunicacion pueden hacerse a
muy poca, y sino supiere muchos con bancos. Tam-
poco se necesitan tanto.

La Sociedad notiene dato, que reduzcan a un
calculo aproximado los gastos necesarios. El Sr. Morata
en su informe calcula que bastarian cinco millones
para dar riego al campo de Hufesfan, que
comprende cerca de 180 d. tau. y es vito quan-
to a la utilidad comparada con la utilidad
que daia en pejusimos años el riego.