

fantos de exportacion, la necesidad de otros muchos
de importacion la proximidad a los referidos puertos
de Torrebisa, Maranon y Aguilar, su desemboca-
dura en el de Carthagena, y lo mucho que para su
construccion habria adelantado con el canal de
Niego. Serian otros tantos estímulos para promover
su navegacion. Caso de beneficencia era en cuen-
ta hablar del nuevo impulso que daria a la
Agricultura, a la industria, a las artes, al
comercio, los aumentos de Rentas de la Corona
y de poblacion, las Ventajas que podria lograr la
manilla en Carthagena por la facil conduccion
de maderas, de Carbon, Lena, Cañamo, esparto,
y otros generos necesarios para los animales, ó para
las embarcaciones; la conveniencia que lograrian
los Pueblos proximos al Canal; y mil otros
Ventajas que de el resultarian.

Insiemados aunque se parea los Ventados
favorables del Canal. Mas hablan de las dificult-
tades que pueden ofrecer su construccion. La sube-
ridad no entrara por ahora en un fundamento por
menor. Solo tocara de paso dos ó tres puntos
apreciandose primero á hacerlos con mas detencion
quando las circunstancias lo exijan, como á es-
tenderse sobre otros á cuyo examen dara lugar
la continuacion de este negocio.

La principal dificultad consiste en los fondos,
pero bien examinada no es tan imperiosa como
algunos sinde ponderan. Para convencernos