

de la ciudad de Lorca, comunitada que sea la ciudad mina de Totana, legado, sobre la salida de las aguas a caer á Rambla mayor, entrando en la jurisdicción de la Ciudad de Lorca dirigiéndole dichas aguas. Si quisiéramos un puentecito al puente de Maloc infierno, sin necesidad de abrir Canal, bastaría un trinquete hacia mas abajo del Puentecito del río de Puente, roto en el año de 1802, cuya distancia es de cerca de ocho leguas, en este punto debemos construir una presa y dejar ella continua canal abierto, para dirigir dichas aguas por los campos de Lorca y Semana, de la jurisdicción de Lorca, á lo largo de Totana, y Hellín, dejando a su paso el drenado de Lorca.

Dnde la ciudad linda de Lorca tiene finas en el mar no se encuentra ni terruño, ni cordillera de montes, que presenten ningún obstáculo en la continuación del mismo canal, antes bien son muy terrenos de hormigas arras, desiertos, y con un desnivel tan proporcionado para el curso de las aguas qual podía apreciarse.

El caudal total de las aguas aunque midido en el mes de mayo quando las fuentes todabia tienen las crecidas del invierno por las riadas y las lluvias continuadas, y no habiendo podido practicar las medidas de aquellas en un tiempo bastante serio se hicieron qual lo permitia la estacion, y por aproximacion se trataron un caudal en el Río Guadalentín, Carril, Guardal Rayadas, las sobras de Riachuelo Morabosa, ojos de Archibiel, y los demás fuentes del Campo de Carabaca 1200, hilas de agua, cuya medida se medidas en este país es compuesto de quaranta pulgadas y media quadradas, cada una, camion de madera varas canelladas en cada minuto de tiempo, con agua lida de agua se liga una tau. En cinco horas, de modo que en las 1200, hilas podrá regar cada 24 horas 50760, tau., y en cada mes 1720800, tau., y aun que debiera rebajarse en el caballo en las referidas hilas la tercera parte del total cuerpo de aguas por