

de R. en el concepto de ser canal de navegacion, y riego, desde
las fuentes de Guadalupe, hasta el Puerto y departamento de
Castagneta; y aunque el Nuevo mundo referido, lo tiene en union
con el Ingeniero de Marina D. Fran.^{co} Melendez, no pudimos
concluir por falta de Socorro; habiendole terminado en la Aldea
y toma de Soparo; y por un calculo aproximado, nos parece q.
la Union de los troncos de Canal ahora separados, construyendo
las Alcantarillas, y las minas principiadas podra ascender a cinco
millones de R.; para poner en riego el campo de Uspas que
comprende cerca de 1800, tau.

La dificultad mas agigarrada que en este proyecto se presenta
para pasar las aguas al campo de Lora, y demas Pueblos referidos
en la mina, que debe construirse en la cañada del Acacino y demas
de Soparos, cuya linea debe dar de 130, varas, y aunque el
terreno no manifiesta las mayores dificultades por ser de tierra,
y algunos Yesos, la mayor altura que promueve la inclinacion
del terreno desde el todo del Canal en la cima de la Loma inmedia-
ta ala Aldea referida de Soparos, es de cerca de 300, pies, o 100, var.
de profundidad en algunos de los pozos o sembreros por donde deben
cruzar las tierras, de la misma.

Es cierto que a primera vista sorprende un tronco de obra de
esta naturaleza, pero no hay dificultad en su construccion, y solo
puede decirse sera laboriosa, e importante.

Aun que en el primitivo establecimiento de esta grande em-
presa fue siempre la idea de formar canal de navegacion, y
riego, las circunstancias del dia imperiosamente llevan adelante
este proyecto en orden ala navegacion; y si me parece debemos
concerner a solo la construccion de un Canal de Riego, desahucado
por ahora en disposicion de que en lo sucesivo con los grandes
productos que debe rendir el citado Riego, se realice aquel pensamiento,
omitindo por ahora la construccion de las muchas inclinaciones, q.
en este caso deberian construirse, y cuyo coste no basara a
cerca de 20, millones de Reales.