

traz de lana. El aviento hea. el campo de Ufesa era necesario con-  
venir un numero crecido de pequeños rios, o arroyos, y el  
Sillonia, y concluir los dos principales en subrina, El uno  
para dar paso a las aguas del canal, por encima del  
Rio Parabata; y el segundo para el paso de las aguas de  
varias ramblas que se suman en aquel punto inmediato  
al arroyo.

El Proyecto general de este canal era el de reunir la  
aguas de los rios Salamin, Carril, y Guardal; el primero  
daria su nacimiento a la union con el Carril 2, leguas y  
media; y desde ese punto a la union con el Guardal 3, y  
punto donde debia reunirse las aguas de los indicados tres rios en  
Campo fiquo, 2, leguas mas alla de la Ciudad de Huercan; con  
estas aguas, y las 11, fuentes del campo de Caravaca, se propu-  
so la compra de Prados fertilisimos los dilatados campos de  
Sorca, Totana, Alhama, Murcia, y Corraguna: cuya linea  
de canal debe el citado nacimiento de Gualamin en el Reyno  
de Taormina, el cavo de Palos, donde debe finar desaguan-  
do en el mar mediterraneo, comprendo 40, leguas; y mas de  
1000 fan. de tierra de 4 d. varas superficiales, o lo que  
es lo mismo un millon de tau. de tierra de 1600, varas quad-  
radas, o superficiales cada una segun el mar de esta fin;  
en tomar en este calculo, las muchas ramificaciones que  
pueden sacarse del mismo Canal, y a en los campos llamados  
del Rey, entre los nacimientos de los rios Gualamin, Carril,  
y Guardal, como los terrenos de la jurisdiccion de Huercan,  
y campo Ufesa, y la Puebla de San Fandique, que se  
acercaran a 250 d. tau.

El coste de las obras ejecutadas segun las noticias que  
comervo y he podido adquirir sucesivamente en el reconocimiento  
que practique en Febrero y Mayo del año proximo pasado  
de 1816, parece ascender a la cantidad de 21, millones