

de Lorca, deben mandarse practicar un preciso examen del Estado de las obras hechas, marcando las cantidades de agua que tienen en la actualidad los rios que harian sustentarse el canal, separadom^{te} y por de pronto pedir con energia que los pozos del mismo que se hallan construidos, se junten haciendo el puente agueducto en el paso del Rio Baravata q.^e vafa de Tubrena a Huescar, por cuyo medio ya se pueden regar con las aguas el famoso campo de Huescar de la Jurisdiccion de la Puebla de D.ⁿ Fadrique y los de la Ciudad de Huescar, cuya extension es de quatro leguas de largo y cerca de dos de ancho, que hacen ocho leguas quadradas de seis mil varas cada una, ciento ochenta mil vaullas de mano y las de este Reino, de las que mediante la imposicion de un quinto o sexto de sus produccion, se sacaria bastante para la continuacion del canal para hacer la principal dificultad de esta empresa, que es la construccion de la mina de Zopanen, que divide las ventientes de las aguas de Andalucia y este Reino, hasta deparar casa a Rambla maior, ventientes ya de Lorca, desde cuyo punto sin dificultad alguna, podran dirijirse a los campos de Murcia y Cartagena.

Por una casualidad inesperada vino a mis manos el plan original que levantaron el citado Ingeniero Boyve y mi difunto Padre para el indicado Canal, en el qual se contonia todo el curso que debe seguir esta obra y sus ramificaciones para tomar las aguas del campo de Caravaca, Furrilla y otros de Luchena, con un famoso perfil de la nivelacion practicada de unos puntos a otros, marcados con la maior escrupulosidad que puede aperecerse, de cuyo plano saque una exacta copia que conservo con mucho placax mio, por si acaso llega el feliz momento en que pueda hacer con el algun servicio a mi patria; ademas de otro en chiso, gravado al agua fuerte por el mismo Ingeniero de la empresa, y algunos apuntes y detalles de mi Padre, con diferentes planos particulares de puentes, agueductos, referentes todos a la misma obra, los que en virtud de gusto, siempre q.^e el ^{ylle} Ayuntamiento de esta Ciudad los crea utiles, p.^a promover una obra tan util y grandiosa.

Despues de la suspension de la obra del canal, anverso la Ciudad de Lorca por el beneficio de las aguas, y perdida de las esperanzas de realizar el canal, trató de la formacion de los Pantanos, y p.^a ello S. M. se dignó dar comision al Sr. D. Antonio Robles Vives, su Conde de S. Har^{da}, quien habiendose valido de un facultativo que oreyó con toda la referiencia debida p.^a la