

ficio que a la execucion de esta pensamiento se havian de seguir a favor de su Excmo y de aquellos Varallos o uos agueres la dha navegacion del Tago alcanzada, y encargó la execucion al mismo Antoneli. Esta empresa se completó, pues no solo se logró hacer navegable el referido rio desde Alcantara hasta Toledo y Aranjuez sino tambien hasta donde se entra el rio Tarama proveyendose por este y Manzanares hasta Madrid.

En todos tiempos ha sido bien conocido el reyno del Reino de Murcia por uno de los mas feraces de la península, sus cosechas son tan extraordinarias en los años de aguas abundantes y oportunas, como lo es su penuria quando estas escasean, que es lo que frecuentemente se experimenta, y este ha sido un poderoso motivo para que en distintas epochas se haya pensado en traer a este Reino por medio de canales las aguas de los rios Guadiadal y Guatencin que tienen su origen en las inmediaciones de la Ciudad de Huercas del Reino de Granada para beneficiar los campos de Lorca, Forana, Alhama, Murcia y Cartagena, y aya verdad no manifiestan los restos de las antiquisimas obras de Arquitectos que oy dia se ven todavia en pie sobre el riacho raigadar inmediato al nacimiento del citado rio Guadiadal, vago de la hermita del S.^{to} Clemente.

En el año de 1774. por parte de la compañía de comercio de D.^{no} Pedro Paredes se propuso a S.M. el Sr. D.^{no} Carlos 3.^o la execucion de un canal de navegacion y riego para el beneficio de los citados campos, y despues de varias consultas que se hicieron tambien por D.^{no} Luis Saugier, se expidió una R.^{ta} Cedula de S.M. y S.^{res} del supremo Consejo a favor de Paredes en 1.^o de sep.^{re} del citado año. Por ella se mandó llevar a efecto tan interesante empresa, se hizo venir desde Paris a D.^{no} Francisco Bayot haviel Ingeniero quien haviendo principiado sus primeras operaciones de nivelacion y no pudiendo por sí concluir una tan larga obra con la brevedad que se deseaba, pidió para segundo uis a la compañía a mi difunto padre D.^{no} Vicente Coronado, Arquitecto de S.M. en la plaza de Cartagena y fortificaciones de la Corte de este Reino, y ambos finalizaron felizmente el plano y nivelaciones en menor de siete meses, concluido aquel fue presentado a S.M. y mereció su real aprobacion. En seguida se principio la obra en distintos puntos, siendo una de las primeras operaciones el magnifico puente agueducto que oy se conserva sobre el riacho de Raigadar a dos leguas y media poco mas, al poniente de la Ciudad de Huercas por donde debian pasar las aguas del indicado canal.