

Alcázar p.^o Ello un gran número de señores, como uno de los hombres más
judiciciales de la Francia, encontró mil de enemigos contra sus benefi-
cias miras, y á no tener en su apoyo á los Obis de Tolosa y Orléans
por de Carcasona y Narbona, aqueñen nombró el mismo soberano
p.^o la inoposición del indicado proyecto, se hubiera desechado una de las
más grandes obras de la Europa.

En el citado año de 1664. nombró S. M. á los referidos Prelados
para que examinasen el proyecto. En 1666. se empezó, quedó con-
cluido en 1680, y en 1683. se hizo la prueba de la navegacion. Costó en-
tre todos, cerca de 56. millones de reales de aquel tiempo. Se regula q.
los reparos necesarios, asienden un año con otro á 1.200.000. P.^o y que
dan 2.400.000. P.^o de producto liquido á sus dueños los descendientes
de Riquet.

Pudiera hacer una larga relacion de la historia de este Canal, y de
las grandes ventajas que ha trahido á la Francia, pero sería una
cansada digression del principal asunto que me propongo tratar para
hacer ver á mis amados patrios la grande y urgente necesidad de
que por todos medios procuremos el fomento de canales, sinis de
navigacion, que tantas utilidades trahen á la Nación, á lo menos
de riegos para fertilizar los campos de Louca, Forzana, Alhama, Mun-
cia y Carriagena, en un Reino donde si se lograsen los riegos, pue-
de decirse sin exageracion, que desapareceria enteram.^{te} la mendici-
dad, y se convertiria este País en el jardin más abundante y delicioso
de la Europa.

Bien conocida son las grandes ventajas que se sacan del Rio
Segura por medio de las infinitas sangrías que se le hacen desde su
nacimiento hasta el mar Mediterraneo para fertilizar sus ri-
veras, y principalm.^{te} en las hermosas Vegas de esta Ciudad y la de
Ordueta, y aunque es cierto que sus aguas bien distribuidas pudie-
ran dar mayor utilidad, como quexa que la economia de su re-
partimiento, trae su origen de antiquos tiempos, y que mudar
la, sería una empresa casi inoperable, no se puede xamar pensar
en alterar el orden establecido, ni mucho menos en nuevos riegos en
la parte superior del Arroyo maior, ó contra-porada, mediante á que