

hectáreas y la mejora de 118.637 Ha. de antiguos regadíos, durante el período 1964-67 y la creación de 247.360 Ha. de nuevos regadíos y mejora de 154.350 Ha. en el período 1968-71, todos ellos a través de inversiones estatales. Dado que la superficie regable actual se cifra en 2.700.000 Ha., un 14 % del total de tierra labrada, los datos antes señalados significa que 823.725 Ha., es decir, un 30 % aproximadamente de los regadíos actuales, se deben a las inversiones realizadas entre 1964-71. La primera fase del Trasvase Tajo-Segura, proyecto a punto de acabarse desde 1971, cuyo interés fue exhaustivamente justificado en su momento, supondría solamente un 14% de las extensiones, puestas en regadío durante el período 1964-71 en una serie de zonas que consideramos con un potencial inferior a las que se pretenden regar.

## 8. CARACTERISTICAS SOCIO - CULTURALES DEL PROYECTO TAJO - SEGURA

### 8.1. TERRITORIO Y ASENTAMIENTO URBANO.

El concepto de territorio es más amplio que el de suelo y se puede definir como un espacio de la superficie terrestre caracterizado por un conjunto de propiedades suficientemente estables o regularmente cíclicas, como son en primer término su localización geográfica y las relaciones que ella determina, el clima, el suelo, la geomorfología, la cobertura vegetal e incluso los resultados ya conocidos de las actividades humanas dentro de él, que puedan ser significativos en el uso presente o futuro de este espacio por el hombre. De ahí que para su valoración, deben ser tenidos en cuenta los caracteres socio-económicos que se han impuesto sobre él, pues si bien no son directamente dependientes del territorio están indisolublemente ligados a cualquier proyecto de utilización del mismo.

El Mediterráneo es para algunos expertos la gran área de desarrollo tecnológico y económico de los próximos 20 años. Las zonas de Alicante, Murcia y Almería a las que se proyecta llevar el agua del Trasvase están constituidas por los valles del Vinalopó, Segura, Guadalentín y Almanzora y la llanura del campo de Cartagena, estas

