

## 1. ANTECEDENTES HISTORICOS Y POLITICOS

En 1839 se edita por la Sociedad Económica de Amigos del País de Murcia un fascículo titulado "Apuntes sobre el canal de Huéscar" en el que se recogen los aspectos históricos, vicisitudes y cálculos realizados para el primitivo proyecto de trasvase de los Rios Castril y Guardal. "Es en 1537 cuando se forma el proyecto del canal de Huéscar, en el que reuniéndose las aguas de los rios Castril y Guardal que corren por la provincia de Granada, debían conducirse para dar riego a los campos de Lorca, Totana, Alhama, Librilla, Murcia y Cartagena". "Posteriormente en 1589 se unieron los ciudadanos de Lorca, Murcia y Cartagena para acometer la empresa". "Pero fue en 1774 cuando se concedió facultad a la Compañía Prades para hacer un canal de riego y navegación desde aquellos puntos hasta el mar por los campos de Lorca, Murcia y Cartagena. Resultó después no haber agua bastante para todo y se limitó la empresa a un canal de riego y posteriormente la persuasión de ser todavía muy corta la cantidad de agua y la gran dificultad para abrir la mina de Topares, que se creyó necesaria para traerla a Lorca, hizo que del todo se abandonase el proyecto gastadas ya cuantiosas sumas en las obras".

