

tivos que quedan expresados, aun se puso de nuevo la mano en el negocio por las mismas tres ciudades en el año de 1814, y por resultas de varias instancias se expedieron algunas Reales órdenes para su prosecucion, y al efecto los pueblos interesados formaron una Junta que residía en esta capital y era presidida por su corregidor.

Entonces se nombró una Comision facultativa compuesta del citado ingeniero de Marina D. Francisco Melendez y del delineador D. Gerónimo Cifre, para que pasando al terreno reconociese el proyecto, segun los planos levantados en el año de 1745 por el teniente-coronel del cuerpo de Ingenieros D. Sebastian Perringant y Cortés que comprendian todo el proyecto desde el origen del rio Castril hasta la villa de Fuente-álamo en el campo de Cartagena y las variaciones hechas por el ingeniero francés D. Francisco Boizot, que tubo la direccion del canal en tiempo de la citada compañía, examinase los trabajos ejecutados por la misma y formase el presupuesto de gastos para realizarlo por de pronto en la

