

cos ni la posibilidad de reunir caudal suficiente de aguas para el riego y navegacion; pero sucesos importantes que ocurrieron en la Nacion distrajeron al Gobierno de pensar en la ejecucion de este proyecto. Posteriormente en el año de 1589 se unieron las ciudades de Lorca, Murcia y Cartagena para acometer la empresa, pero fueron tantos los estorvos y dificultades que sobrevinieron que en mas de siglo y medio no volvió á tratarse de este proyecto, hasta que en el año de 1774 se concedió facultad á la compañía de Pradez para hacer un canal de riego y navegacion desde aquellos puntos hasta el mar por los campos de Lorca, Murcia y Cartagena. Resultó despues no haber agua bastante para todo y se limitó la empresa á un canal de riego, y posteriormente la persuacion de ser todavia muy corta la cantidad de agua y la gran dificultad de abrir la mina de Topares, que se creyó necesaria para traerla á Lorca, hizo que del todo se abandonase el proyecto, gastadas ya cuantiosas sumas en las obras que se hicieron. Segun los reconocimien-

