

las empresas de la acequia Imperial, hoy canal de Aragón, de las navegaciones del Guadalquivir y del Tajo, de los canales de Jarama y Manzanares y otras semejantes; y entonces por el año de 1557 se formó el proyecto del canal de Huescar en el que reuniéndose las aguas de los rios Castril y Guardal, que corren por la provincia de Almería debian conducirse para dar riego á los campos de Lorca, Totana, Alhama, Librilla, Murcia y Cartagena. Este canal en toda su estension presentaba una de las mas importantes y gloriosas empresas que podía acometer la Nacion: por una parte abria una comunicacion fácil y segura con las provincias de Andalucía y por otra formaba un canal de riego para fertilizar grandes territorios de los que unos podrian cuadruplicar las producciones de su suelo: y otros, abandonados hoy á la esterilidad rendirian los mas copiosos frutos, mediante el riego que debía fertilizarlos: tanto el Gobierno como los particulares se dejaron deslumbrar por las esperanzas de tan gloriosa prespectiva, sin examinar á fondo los estorbos fisi-

