

Resumen de diferencias de más á favor de la exportación con la reducción de tarifas de transporte, calculando en 100 pesetas cada tonelada de productos agrícolas exportados:

PUNTOS DE EMBARQUE	Diferencia de más con las tarifas reducidas.
	PESETAS
Murcia.	2.914.400
Cieza.	468.600
Beniajan, Cotillas, Alcantarilla, Archena, Lorquí, Centi y Alguazas.	753.000
Blanca.	365.600
<b>TOTAL.</b>	<b>4.501.600</b>

Por los precedentes datos estadísticos queda plenamente demostrado que con la reducción de tarifas recaudarían las Empresas ferro-viarias más de medio millón de pesetas al año, cantidad suficiente para ir satisfaciendo el importe del aumento de material, lo cual constituye en favor de aquellas una positiva ganancia para el presente y para el porvenir.

Si á esto se añadiera el aumento de recaudación que pueden tener con el transporte de abonos de Madrid á Murcia, reduciendo las tarifas, es evidente que por este concepto llegarían á conseguir una nueva ganancia, causando un bien á la agricultura de la vega murciana.

Y téngase en cuenta que hemos hecho los cálculos muy por bajo, huyendo de que se nos tache de exagerados.

Con el beneficio de la reducción de tarifas, se iría aumentando de un modo sensible la producción, creciendo constantemente la cantidad de frutas exportadas.

Podríanse abrir nuevos é importantes mercados de consumo que gozarían de géneros que actualmente no pueden consumir más que las clases pudientes, que son las menos,

