

2.º Que en los mismos meses se facturan del mismo articulo unos cuarenta wagones para Madrid, cuyo arrastre importa unas 5.000 pesetas y otros veinte wagones para Valladolid y Palencia, que producen á la Compañía ferro-viaria otras 5000 pesetas.

3.º Que en los meses de Junio á Agosto se facturan dos wagones diarios de frutas y hortalizas para Madrid, que dan un producto á la misma Compañía de 30.000 pesetas.

4.º Que rebajando las tarifas de transporte, pudieran exportar géneros á muchos mercados, á los que no lo hacen, como son Tarragona, Palencia, Santander, San Sebastián, Bilbao, Salamanca, Linares y Córdoba, aumentando mucho la exportación para los que remiten actualmente algunos productos agrícolas.

5.º Que reclaman el restablecimiento del tren rápido.

6.º Que piden las mismas reformas que los exportadores de Murcia.

Hagamos ahora un cálculo á la ligera de los ingresos en la pequeña estación de Beniaján, por la exportación actual de las frutas y hortalizas, en cada un año.

	PESETAS
Por cien wagones de naranja, para Paris. . . . .	20.000
Por cuarenta idem, idem, para Madrid. . . . .	5.000
Por veinte idem, idem, para Valladolid y Palencia. . . . .	5.000
Por unos cuarenta wagones de frutas y hortalizas, para Madrid. . . . .	30.000
TOTAL. . . . .	<u>60.000</u>

Al duplicarse la exportación con la reducción de tarifas, resultaría que una estación de última clase, recaudaría 120.000 pesetas al año, tan solo por frutas y hortalizas, lo cual pone bien de manifiesto cuanto llevamos manifestado.

### CIEZA-BLANCA

Los datos de Cieza y Blanca van publicados ya en los estados correspondientes á dichos pueblos, en lo que concierne á la cantidad de los géneros que se exportan.

