

vases en doble pequeña velocidad, por serles de suma urgencia este servicio.

Aparte de la reducción de tarifas, reclaman el restablecimiento del tren rápido para las frutas y hortalizas.

Calculan, que con estas reformas se triplicaría por lo menos la exportación de dichos artículos, disminuyendo mucho las averías de estos, lo cual les permitiría pagar los géneros á mayor precio.

Créen, que con tales medidas se abrirían nuevos é importantes mercados para la región murciana, pudiendo irradiarse la exportación por España y Portugal.

Solicitan también que se conceda pasaje gratis á un encargado de cada Compañía exportadora, para que cuide de los géneros durante el viaje, pues han observado repetidas veces que los envases contienen menos género que el embarcado y que en algunas ocasiones son maltratadas las seras y banastas, especialmente cuando van embarcadas en wagón incompleto, por efecto de que en las estaciones del recorrido aumentan la carga con otras mercancías y hacen esta operación con poco cuidado. Se ha dado el caso de echar sobre banastas de fruta, pipas de vino, baules y otros cargamentos, que han machacado aquél género.

Véase por estos hechos, en qué malas condiciones se hace la exportación.

BENIAJÁN

Beniaján es una pequeña diputación rural del término municipal de Murcia, que tiene estación de ferro-carril.

Citamos cuanto nos comunican los exportadores de este punto de embarque, para que se conozca la cuestión que nos ocupa, bajo sus aspectos grande y pequeño, pues así es más fácil formarse idea completa del problema de la exportación en el valle del Segura.

Los exportadores de Beniaján, nos dicen lo siguiente:

1.º Que en los meses de Noviembre á Abril de cada año, se facturan para París cien wagones de naranja, que le producen á la Compañía ferro-viaria unas 20.000 pesetas.

