

caen sobre los wagones descubiertos como una verdadera plaga, pues no siempre hay disponibles en todas las estaciones los wagones cubiertos que son necesarios y que el remitente reclama sin el menor resultado.

Hay que oír á los exportadores para penetrarse bien de los contratiempos que sufren y que en su mayor parte pueden y deben evitarse.

Conviene á nuestro objeto concretar (huyendo de la difusión que ofrece toda acumulación de cifras) las diferencias enormes que se observan en las distintas tarifas que hoy se aplican y que tienen perturbadas las relaciones que deben existir entre los mercados consumidores y productores.

Hé aquí la proporción que entre dichas tarifas existe, con relación á las frutas y hortalizas.

Resulta que el importe del transporte de

MURCIA Á

Madrid, por tonelada y kilómetro, en doble pequeña velocidad.	0'25
Madrid, idem, idem, en pequeña velocidad.	0'15
Sevilla, idem, idem, idem.	0'08
París, por la tarifa internacional, llamada de la Naranja.	0'058

Es decir, que por esta última tarifa se reduce el precio del transporte á una tercera parte, teniendo en cuenta que por ser mayor el recorrido, está el material ocupado mayor período de tiempo. Otra anomalía.

Desde la terminación de nuestro último tratado comercial con Francia, la nación vecina ha elevado los derechos de

