

la misma tarifa entre Murcia y las demás estaciones de la referida línea del Norte.

La anomalía que hemos citado, demuestra que las Empresas ferro-viarias entre sí, explotan á la exclusiva las zonas productoras que atraviesan las respectivas zonas.

Si la línea del Norte transporta frutas y hortalizas de la región murciana, ha de ser á condición de aceptar una tarifa combinada, en la que cobre por tonelada y kilómetro la tercera parte de lo que percibe la del Mediodía, porque esta es la que ejerce en su región lo que pudiéramos llamar el privilegio de la explotación en grado preferente,

---

Y para que la desgracia de la región murciana sea mayor, viene sufriendo una competencia en los transportes de parte de la región valenciana, que constituye por sí un gran daño para la agricultura del valle del Segura.

Hay que consignar que la vega de Valencia tiene para sí el gran mercado de consumo de Barcelona, sin competencia alguna.

Sin embargo, gozan los valencianos de una rebaja, respecto de los murcianos, en el transporte de los productos agrícolas, en la antigua línea de Almansa á Valencia y Tarragona, hoy Norte de España.

Mientras Valencia, por virtud de este privilegio, envía sus productos á Madrid, no puede hacerlo Murcia, sino en muy desventajosas proporciones, y hé aquí una de las causas de la decadencia de la agricultura en el valle murciano, reducido á peor condición, en esta materia, que los demás de la península.

Y para que se vea hasta qué punto está dañado por las excesivas tarifas de los ferro-carriles, bastará consignar que de Murcia á Cartagena, apenas si se transportan frutas y hortalizas por ferro-carril.

El transporte se hace en gran escala por la carretera, transitada por multitud de carros, que diariamente conducen á

