

triste situación, respecto al desarrollo de la agricultura.

El objeto principal de este modesto estudio es poner de manifiesto la elevación de las tarifas de ferro-carriles para los productos agrícolas en la región murciana, y por tanto la conveniencia de su reducción.

No detallamos, en obsequio á la brevedad, cifras de producción; haremos constar datos sencillos para convencer al que lo dude de la urgencia en la aplicación del remedio que pedimos.

Cotizándose en Murcia y Orihuela á seis céntimos el kilo de tomates y en Madrid á quince céntimos, no puede exportarse dicho artículo á la capital de España, gran mercado de consumo, en donde también las elevadas tarifas motivan el encarecimiento de los artículos, limitando y casi prohibiendo los beneficios de la concurrencia.

La vega del Segura puede producir muy bien tres millones de kilos de tomates, que rebajando las tarifas podrían exportarse con un buen aumento de precio para el productor, á la vez que venderse con mayor economía para los consumidores.

Y conforme sucede con el indicado fruto, ocurriría lo mismo con los múltiples que ofrece aquella rica vega, elevándose á bastantes millones los ingresos de la exportación, con lo que la agricultura del país obtendría un vigoroso elemento de vida, cuyo alcance saben apreciar los que se ocupan con cariñoso anhelo de la índole y condición de tan hermoso valle del Mediodía de España.

A fin de poder comprender de alguna manera la enormidad de las tarifas de ferro-carriles, á que nos referimos, vamos á ponerlas de manifiesto; y como en esta materia existe una habilidosa complicación, tenemos que reducir mucho las cifras para que el exámen no aparezca difuso.

Hé aquí esas tarifas que tanto daño vienen causando.

