

que no podía realizar sin la autorización de los accionistas y previa la oportuna negociación con el Gobierno.

Aquel noble intento, originado por los lamentos de los agricultores, quedó esterilizado en cuanto al objeto principal que se perseguía, pero puso bien de manifiesto la necesidad en que se inspiraba y que cada día vá acentuándose por la irresistible fuerza de las circunstancias.

Los hombres públicos que concurrieron á aquellas sesiones, recordarán bien los datos y juicios que se expusieron, y es de creer que cuando llegue la oportunidad pondrán su valiosa influencia al servicio de la buena causa.

---

El estudio de las tarifas vigentes de ferro-carriles, lleva al ánimo el profundo convencimiento de la urgente necesidad de su reducción, y explica hasta la evidencia el abatimiento y decadencia de nuestra pobre agricultura, cuyos productos no pueden exportarse ni moverse, ni siquiera dentro de nuestra Península, por la irresistible elevación de aquellas.

Haciendo juicios comparativos entre las tarifas de los ferro-carriles españoles y las de Turquía y Rusia, resultan estas baratísimas por lo reducidas y extraordinariamente mínimas las de Inglaterra, Alemania, Francia é Italia. En América se goza en mayor grado de la economía en los transportes.

Cuando la ruptura de relaciones comerciales entre Francia é Italia, y para reparar en parte los quebrantos causados á esta última nación, el Gobierno de la misma procuró la reducción en los transportes, en términos que neutralizara en lo posible la elevación de los aranceles, cuya medida pudo evitar la enormidad del desastre, reduciendo las proporciones de este á términos más soportables.

Citamos este hecho para demostrar que en todos los países civilizados, se estima en su verdadera importancia la gravísima cuestión de los transportes, porque en sí supone la

