

peciales el Gobierno las estudia, y si no lastiman los intereses generales nada tiene que hacer. ¡Ah! Pero como hay 40 zonas que forman parte de esos intereses generales, esas tienen que conformarse con que nada se haga, y Santander, por ejemplo, que es una zona importante, no puede continuar como hasta aquí. Y luego diré de paso lo que el Sr. Ministro de Fomento antecesor á S. S. nos contestó, siquiera para calmar un poco los espíritus de los habitantes de aquella zona, que está atravesando verdaderamente una situación violentísima.

Al aceptar esas tarifas dice S. S. que nada puede hacer, pero mi observación es la siguiente: una Compañía de ferrocarriles, que yo creo tiene derecho, y lo hace, de alterar las tarifas en la misma clase de mercancías en el recorrido por tonelada y kilómetro, dá el espectáculo de llegar un cargamento de azúcar y café de América á Santander, y el que lo ha de recibir en Madrid telegrafía á Santander diciendo que no se lo manden, porque vá á dar orden de que lo embarquen con dirección á Barcelona, para desde esta población traerlo á Madrid, teniendo, como tiene, novecientos y pico kilómetros de recorrido y 500 á Santander. Esta población como comprenderá S. S., no puede continuar en la situación en que se halla, y se hace necesario tomar alguna determinación á fin de sacarla de ese triste estado en que hoy vive. Y á propósito de esto me decía el antecesor de S. S.: «Verdaderamente que la situación en que se encuentran Bilbao, San Sebastián y otras provincias es verdaderamente deplorable, y yo me propongo, cuando se presente un proyecto de ley de auxilio á las Compañías, puesto que nada se puede hacer en el derecho que tienen á la clasificación de sus tarifas, buscar una compensación para que esas zonas no queden lastimadas.» Eso es lo que me ofreció el antecesor de S. S. y lo que estamos esperando; pero como S. S. ha hablado aquí en el sentido de desprenderse completamente de ese ofrecimiento, es por lo que yo me he permitido dirigirle este ruego.

Nosotros además tenemos otro derecho con la Compañía

