

molestar demasiado á la Cámara y no seguir una por una sus palabras ni sus cifras? Plantea S. S., como antes dije, con brevedad, pero al cabo plantea, los problemas más delicados de la economía ferro-viaria. Empieza S. S. por plantear y hasta por pedir, aunque no lo haya hecho de una manera explícita, lo que se denomina la unificación de las tarifas. ¿Y qué es la unificación de las tarifas? Es la pretensión de que cada materia, cada mercancía, cada producto pague lo mismo en todas las líneas por tonelada y por kilómetro; y yo, en general, no soy partidario de la unificación de tarifas, por la sencillísima razón de que la tarifa, ó no es nada, ó es una cifra arbitraria, una cifra calculada para que el interés de los capitales invertidos en la construcción de los ferro-carriles sea proporcional á esos capitales mismos; para que esté en armonía ó sea remunerador, en una palabra, de esos capitales.

¿Y cómo se ha de admitir entonces el sistema de la unificación de tarifas? ¿Cómo se quiere que se pague una cantidad constante por tonelada y por kilómetro, si el precio, si el coste de la construcción de cada ferro-carril es, no solo esencialmente distinto, sino que también lo es el coste de la explotación?

Por eso, en términos generales, yo no soy partidario del sistema de unificación de las tarifas, así como tampoco lo soy de aquél á que indirectamente alude el Sr. Cuesta y Santiago, y que de una manera técnica se denomina el sistema kilométrico. Frente á frente de este sistema sostengo las ventajas del sistema diferencial; y esta no es solo una opinión mía, sino que es una opinión grandemente discutida y aceptada por todos los Ingenieros que se han ocupado de estos asuntos. Ahora, recientemente, una de las personas más entendidas en esta materia, el Ingeniero Sr. Loria, en repetidas conferencias habidas en el Colegio de Arquitectos y de Ingenieros de Milán, ha demostrado que sería verdaderamente absurdo y peligroso el sistema kilométrico, y que no puede emplearse más que el sistema diferencial, si se

