

**Línea de Villalva á Segovia (Memoria de 29 de Mayo de 1885).**

	Millones de pesetas.
Por 64 kilómetros de explanación, etc., á 180.000 pesetas. . . . .	11.520.000
Por idem de material fijo, á 40.000 pesetas. . . . .	2.560.000
Por idem de id. móvil, á 35.000 idem. . . . .	2.240.000
<b>SUMA . . . . .</b>	<b>16.320.000</b>
Importando el presupuesto. . . . .	21.366.300
<b>TENEMOS UNA ECONOMIA DE. . . . .</b>	<b>5.046.300</b>

que representan el 24 por 100.

De modo que en la línea de Segovia á Medina del Campo, la Compañía obtuvo una economía del 34 por 100, y de 24 en la de Villalva á Segovia, dando, por tanto, un promedio de 29 por 100.

**GASTOS POR KILÓMETRO**

Línea de Segovia, con aumento de gastos de concesión de 5.000 pesetas por kilómetro. . . . .	155.000
Idem de Villalva, id. id. . . . .	260.000

Como ambas líneas, por las condiciones topográficas del terreno, pueden estimarse como un promedio del terreno recorrido por la línea principal, tomaremos el coste medio por kilómetro para su valoración.

	Pesetas.
Por 90 kilómetros de Segovia á Medina, á 155.000 pesetas. . . . .	13.950.000
Por 64 id. de Villalva á Segovia, á 260.000 id. . . . .	16.640.000
<b>SUMA . . . . .</b>	<b>30.590.000</b>

que dividida por 154, que es el número de kilómetros de las

