

Almansa, Valencia y Tarragona.

	Millones de pesetas
Capital reconocido 220.000 obligaciones, á 500 pesetas.	110,00
Idem por transformación de 100.000 acciones en obligaciones al 5 por 100 de interés.	50,00
Por 100.000 acciones, á seguir la suerte de las del Norte de á 500 pesetas.	50,00
SUMA	210,00
Importe del presupuesto, con la baja de la subvención	49,50
DIFERENCIA	160,50

Veamos ahora si ha sido posible construir con el importe de los presupuestos las líneas de la Compañía, y tomaremos como ejemplo las más modernas construidas por la misma, que son de Segovia á Medina y Villalba á Segovia.

Línea de Segovia á Medina (Memoria de 10 de Junio de 1882).

	Millones de pesetas.
Por 90 kilómetros, á 70.000 pesetas, de obras de explanación, de fábricas, edificios, etc.	6.300.000
Material fijo.	3.993.750
Idem móvil, por comparación, 90 kilómetros á 35.000	3.150.000
SUMAN LOS GASTOS	13.443.750
Deduciendo el importe anterior, del presupuesto que es de.	20.122.880
TENEMOS UNA ECONOMIA DE	6.679.130

que representa aproximadamente el 34 por 100.

