

SUBVENCIONES

	Millones de pesetas
De Madrid á Irún, etc . . . . .	67,30
Alar á Santander . . . . .	32,10
Alsásua á Barcelona . . . . .	42,70
Castejón á Bilbao . . . . .	23,20
Asturias, Galicia y León . . . . .	60,00
Lérida á Tarragona . . . . .	3,90
San Juan de las Abadesas . . . . .	9,00
Almansa, Valencia y Tarragona . . . . .	33,30
<b>TOTAL . . . . .</b>	<b>271,50</b>

COMPARACIÓN

	Millones de pesetas
Importe de los presupuestos . . . . .	650,00
Ídem de las subvenciones . . . . .	271,50
<b>DIFERENCIA . . . . .</b>	<b>378,50</b>

De donde se deduce que, conforme á presupuestos, deduciendo las subvenciones otorgadas, la Compañía del Norte no ha podido gastar más que 380 millones de pesetas, en números redondos, en los 3.421 kilómetros que tiene en explotación.

La Compañía supone que las líneas expresadas han tenido un coste de 1.407,65 millones, y deduciendo la subvención de 370,80, quedan como gastos líquidos 1.036,85; con lo que tenemos:

Importe de las líneas, según presupuestos . . . . .	650,00
Ídem, según la Compañía . . . . .	1407,65
<b>DIFERENCIA . . . . .</b>	<b>757,65</b>

Veamos de dónde proviene esta diferencia, y la encontraremos en la acumulación de los gastos de aumento de mate-

