

Compañía del ferro-carril de M. Z. A., a practicar las obras propuestas por los ingenieros en 1879, en el trayecto que media entre las estaciones de Alcantarilla y Beniaján, para evitar en tal zona los desastrosos efectos de la inundación. Impresas que fueran las tres instancias, podrían remitirse a nuestros representantes en ambas Cámaras y divulgarse entre colonos y terratenientes, como prueba del interés que toma la Sociedad en asunto tan vital como el de las inundaciones del Segura.

La Sociedad quedó debidamente representada (y así lo hizo constar en sus actas) no solo en las memorables fiestas centenarias del natalicio de Saavedra Fajardo, sino en la visita a esta capital del Excmo. Sr. D. Antonio Cánovas del Castillo, Presidente del Consejo de Ministros, con motivo de la inauguración de la línea ferrea de Alicante a Murcia.

En 2 de Julio se dió noticia a la Sociedad de las contestaciones recibidas del Jefe del Gobierno, de los señores Senadores y Diputados, del Sr. Gobernador Civil y del Excmo. Ayuntamiento de la capital, a las exposiciones dirigidas a los Poderes del Estado para evitar, por los medios al alcance de la ingeniería, las terribles inundaciones de esta vega: En todas aquellas contestaciones se ofreció cooperar con eficaz impulso, a los deseos tan vehementemente expresados por nuestra Sociedad.

El presidente de la Comisión permanente en la Corte, en su deseo de coadyuvar a nuestros propósitos, sometió a la Sociedad el estudio de las cuencas de los rios Segura y Guadalentín, como base de los medios que por nuestra parte pudieran ofrecerse al Gobierno, para las determinaciones que se tomaran, a fin de evitar las frecuentes inundaciones en la región de Levante.

Nuestra Corporación agradeció en extremo esta iniciativa del buen murciano D. Mariano Vergara, manifestándole que el Gobierno de S. M. habla acogido con interés la instancia de nuestra Sociedad; y en prueba, había nombrado la comisión científica, encargada de practicar los estudios previos para un plan de defensa contra los desbordamientos del Guadalentín y del Segura. Solo

