

de Chuchilla a Cartagena al construir la doble línea proyectada = Sexta: Que se incluya el ferrocarril de Alcantarilla por la Nova a la Ribera de Molina para su enlace con el ferrocarril de Caravaca a Murcia y el que se propone de Molina a la Encina = Séptima: Que se modifique la línea de Torre del Mar por Itorra a Turis de modo que su enlace se efectue en Huerfano Vera = Octava: Que se incluya el ferrocarril de Cartagena a Alicante por la costa pasando por La Unión, Algar, Alcazar, San Javier, Pístar, Torreveja, Guardamar y Santa Pola. = Novena: Que se convierta en de vía ancha el ferrocarril de Villena a Cieza. = Décima: Que se incluya el ferrocarril de Hellín a Alicante con su prolongación de Hellín a la de Barva a Requena. La simple enunciación de esta propuesta da idea de la importancia que encierra para las comunicaciones y el desenvolvimiento de la región pública de esta región - Murcia 5 de Mayo del 1925 = Emilio Dor de Purgua"

El Sr. Gaudin se asoció a la dicha moción y la Sociedad acordó por unanimidad hacerla suya y que se exigiese en estas la satisfacción que ha experimentado con la lectura de tan documentado trabajo digno de su autor al que se le dio el más expresivo aplauso y voto de gracias por sus desvelos para que la Sociedad mantenga sus prestigios.

El Sr. Presidente por encargo de la Sociedad que ya que por iniciativa del Sr. Gaudin se tomó en sesiones pasadas hacer un retrato del inolvidable Cardenal Bulliga, éste ya se tiene y al colocarlo en unos salones se imponía el realizar un acto público, y a este fin proyectaba para el día veinte del actual un acto solemnemente, haciendo para ello las debidas invitaciones y el programa será: