

ser Domingo y festivo también en 1.º de año, había que aplazarla para el 2 de Enero, lo que recordaba á los presentes, recomendándoles la asistencia, y que tuviesen presentes en sus oraciones á los que fueron nuestros compañeros, única cosa que puede ya hacerse en su obsequio.

Varios Sr.º socios usan de la palabra para agradecer al Sr. Presidente, y devolverle sus felicitaciones y para asociarse á sus manifestaciones y delicado recuerdo á la memoria de nuestros consocios fallecidos.

El Sr. Salmerón, previa venia del Sr. Director propone que la Real Sociedad dirija una exposición al Ministro de Fomento á fin de que, como remedio á la crisis por que atraviesa la clase labradora y jornalera efecto de la pertinaz sequia que nos aflige, se ejecuten inmediatamente los caminos vecinales proyectados y las cinco carreteras ya aprobadas en esta provincia. El Sr. Clemencín se asocia á esta mocion y propone se amplie á la construcción del 4.º grupo de Escuelas graduadas y propone que se autorice á la Junta de Gobierno para que gestione en general la construcción de obras públicas: por lo que el Sr. Salmerón conforme con ello, indica como de alta conveniencia la continuación de las obras en las acequias mayores á cargo de la Comisión de defensa contra las inundaciones. El que suscribe indica también, puesto que se trata de obras á cargo de dicha Comisión, la de la munda del cauce del Reguerón, hoy en algunos puntos, á la misma altura de las tierras contiguas: pues por orden natural, vendrá, si Dios no lo remedia, tras el período de sequia, el de las grandes tormentas, y por consiguiente las inundaciones, que habrán de producir tremendos daños en la huerta, si dicho cauce de desagüe se desborda por falta de capacidad.

Por último el Sr. Orts llama la atención sobre la importancia de la proyectada carretera de la Polvora, que debe tener en cuenta la Junta de Gobierno para incluirla en sus peticiones.

El Sr. Clemencín rectifica, indicando que todas las