

de las obras del Puerto de Cartagena durante el año económico de 1894-95.

Informe clase
de trazo sobre los
modelos vivo.

Se dio cuenta del informe emitido por la clase de trazo a cerca del oficio que el Propietario de la clase de dibujo D. Federico Mauricio dirigió a la Sociedad en 1^{er} de Febrero último, recomendando para su clase el estudio del modelo vivo, cuyo dictamen copiado a la letra dice así:

"A la Real Sociedad La clase de trazo en juntas celebrada el dia 3. del actual, si que asistieron los Pres. que expresa el margen; acordó informar a la Corporación, que estima oportuna la pretension del Propietor de Dibujo D. Federico Mauricio, formulada en escrito fechado 1^o. de Febrero último; y en su consecuencia no encuentra inconveniente alguno en que se le autorice para suplir la indicada clase a la insinuada ó estudio superior de modelado vivo distinto; subordinando su ejecucion a las prescripciones siguientes:
 1^a = Estudiando el estrecho local destinado a la clase de que se trata, conviene fijar un cerramiento continuo en el intercolumnio de entrada a la sala, colocando una puerta en el centro, para aislar por completo el estudio de modelado, con el destinado a los alumnos de principios, evitando en lo posible la confusión ó contacto entre ambas clases. Debe el frente de la rotonda y en la parte posterior del modelo, es conveniente también, colocar un biombo ó cortina que tape el hueco que en la actualidad presenta, para evitar la sombra que se proyecta. 2^a = Deben excluirse para que sirvan de modelo las viñas, mayoneses de divisorio, no permitiendo que se las desubida. La cantidad que se calcula debe abonarse a la persona que sirva de modelo y que cuando sea de acuerdo a cuarenta varillas de peseta por cada noche que preste servicio, sera de cuenta de la Sociedad. No permitiendo que este gasto se le pague por los Profesores que asistan a la clase. 3^a = Pres-