

104

sobre todo el trazo inferior, que es donde
funcionan las válvulas y el embolo y que
puede llamarse propiamente el cuerpo de la
Bomba; pero esta falta, que es acaso una
consecuencia de su modico grueso, puede muy
bien remedarse decidiéndose a gastar un
poco mas en las muelas que se constru-
yan, bien haciéndolas mas gruesas sus pa-
redes o bien substituyéndolas al Hierro en dichos
trazos con el cobre o el bronce, y ya que no
en su totalidad, en la materia de los tornillos
que vayan sus diferentes partes, que por ser
de Hierro y hallarse constantemente dentro del
agua, estan muy expuestas a inutilizarse por
la oxidacion, no deja tambien de ser un incon-
veniente para la facilidad de su manejo la
circunstancia de hallarse colocados dicho cuerpo
de Bomba (a diferencia de lo que sucede en las
ordinarias) en el punto mas inferior de ella,
por que siendo en el donde ha de ser ma-
yor la necesidad de las reparaciones o es
fajoso desarmarla para reconstruirla o hay