nº Que las mismas Sociedades económicas , promuevan el que en ses respectivas provincias se escriba é ilustre la opinion publica en este importante asunto.

3º Que consiguiente á ello puede autorizame à los Generales que han daco su informe al Conselo, y excitar su zelo para que impriman y circaam puede a la circa su crealito escritoca.

4º Que se luga entender á la corporacion de la Grandeza, por medio de su Dipuncion en esta Corte, todo el particular agrado conque S. M. exerá destinat sus ricas propiedades y plugües recursos al fomento y mejora de la importante cria cibullar.

cs. Que á cada garañon destinado á la cria mular se le imponga la constitucion de un peso fuerte messual, o docientos currenta reales anuales, en injugar de los treitas que antes pagalas.

6º. Que á cada yequa de vientre destinada al garafen se la imperga sescenta reales al año, en lugar de los treinta impuestos por la circular de 26 de Oxtobre de 1802.

P. Que cata mila ya ea de iño, ya de poo, de las que a curpa en todo el circo pupur monumbrane la camilicación de vinte nale. 88. Que si el ducfie moiter tras mulas ; pupue a jizzo de trefon releta muscuales por cada una, y al travére cuatro o mayor indureo d'azone de cuarona reales mensuales por cada una. 97. Que jugal contribucion en imporpar un lea mêmes (cimilera à to-

do el que une caballo castrado ó yegua que no tea de vientre de pase extrasperos.

10. Que queden exentas de euta imposiciones tech clase de caballerán mular, ya sem del pajo de atrasperas, como asimierro los cabilado de esta difusionalese, ense complem, alcantas e vecalos/gentes en uso

de esta difilima clase, que se empleen alxioluta y excluivemente en uso de agricultura, industria curramtes, trejan, acarrece, articita, tableno, limpica y policia de pueblos, y cares semejantes decirios (que no ten de mera comocidida y lugo.

1). Que claproducto de estas imposiciones, recoudadas del medo

me seculito per la figuida continuar, par 4 dispession del Carro,
para que hach introduita praescent de un appito Vice Predictor de
cetto della del composito de parte y yegon de la meyor Note Carro,
genta, parale y recompesso à la coga corribare mayore moran
genta, parale y recompesso à la coga corribare mayore moran
min de toda no cuitàdoir, participatore de un repercha carro,
a responsibilità del controlle del participatore de un repercha carro,
a responsibilità del con reportore, control el Treventorio, todo el
a responsibilità del con reportore, control el Treventorio, todo el

Ja responsabilidad de los respectivos Corceeles é Impretores, tedo caballo extrengero, sin admitir sobre esto el menor disimulo. 12. Que los coches y carruages tirados por caballos sean prefeti-

des piras colocurse en mejor parage, esto es, á la xembra al tol, o di abrigo segun las catedones y tempos à los trindas por mults. 14. Que se materie al Consejo para que per los reconos que designe es practigosa inmediatamente en las provincias en que esti remidido ano del conseguir de la conseguir apare de las yegans per de material de la conseguir de la correct parte de las yegans per de ratural, y exigir à las contravenoses la multas y retan impusso.

> Publicada en el Consejo esta soberana rerolución, y la adjunta intrucción aprobada por S. M., ha acordado la traslede á V. como le executo, á fin de que las haga circular á los queblos de su partido;