

86 siguiente se debe a Escutar, y efectivamente ne-
cesita, la misma Exposicion, prebiniendose q.
en los tres inermados trozos de Camino, se
en cuenta diferentes Regaderas, y Seguias,
para conducir las aguas a todo este terreno
que es de Regadio, unas tienen Puentes mal
formados, que con facilidad se derriban, y
estas no tienen ninguno; y de ello resulta
que al paso de Carrañes, y Cavallerias son
por los mal formados lados de estas Regade-
ras, se inunda el Camino, y ocasiona mucha
parte de los perjuicios y afecciones; de aqui es
que se necesita en unas de Puentes firmes, y per-
manentes, y en otras de un Empedrado por
donde crucen las aguas sin peligras de que se
bienan, y estas mismas Regaderas se ven
de vivir la corriente, o Lanza, que por uno, y
por el otro lado del Camino se aforma para q.
cruzan las aguas, ya por el lado, y ya de los vie-
ros, sin que dañen, ni perjudiquen al camino.

Ala de qua se trata de las, se en cuenta
tra el Arroyo Puete, cuya precipitada Corri-
da por terreno de lermable, y poco seguro, a echo
una extra ordinaria altura, y para evitar
los atolladeros, y todo el resto del terreno ope-
ce, es indispensable la formaz. de un puente

