

Cientas y ~~veinte~~ <sup>veinte</sup> varas a corta diferencia de donde sale y hasta cuyo sitio esta el Pozo de Piedras sueltas, y en este se abra una Azequia o conducto en la misma tierra de la Capacidad suficiente para recibir solo el Agua de la Hila; cuyo conducto se siga por la orilla de la sin apartarse de ella hasta la Sarga grande que esta en dicha orilla, y dista de dicho Pozo Docientas veinte y cinco varas y siga desde dicha Sarga hasta dicho sitio donde empiezan la Estacada por la misma orilla que dista Noventa y tres varas; y porque en esta distancia en muchas partes esta muy baja la orilla de proporcione el conducto con alguna obra de tierra y atocha de modo que siguiendo el Agua su inclinacion natural por el conducto pueda correr. <sup>El sistema segundante</sup> y descarrarse si se acerca; y buelta a formar la Estacada por la distancia de veinte y dos varas hasta la punta del Camino de Casablanca, se arivele con la misma Azequia que existe mas bajo de la derivada de modo que el Agua corra sin impedimento sea sin corriente sensible que pueda causar impedimento a las Aguas; y en esta forma siga hasta la punta de dicho Camino de abajo; desandole a este libre su vo y ser indumbie; y desde dicha punta hasta la Junquera que esta en la delo derivado en que ay de distancia Catorce varas y media se ponga un Canal de diez varas de maderia firme y bien unida del cuyo preciso el Agua de la Hila; y a las ocho varas de ella se ponga un Argollon de maderia firme clavado en la Canal que tenga el Diametro correspondiente a recibir el Agua de dicha Hila que se introduxese en el de modo que lleve lo mismo que saliese del; y para ello se tome la medida del Agua haciendo dos otros de ellos unos mas pequenos que otros y se haga la

