



mayor de la cavidad de los ojos de los antedichos
 puentes para que quide enjuto para el continuo
 tránsito de las gentes; según el concepto de va-
 rias personas á quienes fue indicado este pen-
 samiento, no hacen subir su costa á mas de
 mil duros, quando al menos un Puente de la
 naturaleza del que se ha premeditado en otras
 ocasiones seria de quarenta á cincuenta mil
 duros, impracticable por consiguiente no solo
 en las actuales circunstancias, sino aun en
 otras de mayor prosperidad. Que de las obras
 que hasta el dia hoy proyectadas, y con apa-
 riencia de utilidad, es otra la de la Plaza llama-
 da de S.^{ta} Mateo el viejo, que la casualidad de que
 su terreno no sea el mar á propósito para las
 fabricas de estos salitres ha sido la que ha en-
 torpecido no estar efectuado dicho proyecto,
 que hace necesario el gasto de peones para
 el demonte, que no dexa de ofrecer obstaculo.
 Que por lo que á la Sacristia del que fue S.^{ta} Ma-
 teo, y Oficina vajas de la misma no solo no
 producirán gasto, sino es que los materiales
 que de ella podran aprovecharse, deben facili-
 tar algun estipendio en vez de incurrir en el de-
 mas gasto. Que ya fue alcanzada la licencia
 por D. Manuel Iturriz para demoler y appo-
 uechar lo que pudiese ser util; el mismo prin-
 cipio el demonte, y la falta de fondos le ha
 dexado reducida al estado en que se halla, con
 muchos perjuicios no solo de la moral publica,
 sino es hasta de la salubridad; por que un
 terreno en medio de la poblacion abandonado
 y desierto no puede producir mas que lo in-
 dicado: Que hace ademas notable falta en esta
 poblacion tan basta una plaza de vendes.