

pero siempre el Camino R<sup>o</sup>, y por donde sean conduci<sup>do</sup> los Granos, Harinas, y demas q<sup>ta</sup>  
 a S<sup>ra</sup>do N<sup>ro</sup>vario q<sup>ta</sup> los Puertos y Manuencions de las R<sup>as</sup> Hojas de el P<sup>ro</sup>u N<sup>ro</sup>man el Puerto  
 del Carril, q<sup>ta</sup> aunque mas dilatado, es mas Comodo, y sobre todo los M<sup>u</sup>nciales Juan  
 de G<sup>u</sup>rbix q<sup>ta</sup> la Comuenc<sup>o</sup> de la obra, Como son Piedra, Cal, y H<sup>u</sup>eyo, todo ena<sup>o</sup> a la parte  
 de abaxo de la C<sup>u</sup>rra ag<sup>ua</sup> P<sup>ro</sup>u N<sup>ro</sup>man del G<sup>u</sup>eso, por la que se Inten<sup>o</sup> perfeccionar, o Ma  
 ur el Camino P<sup>ro</sup>u actualm<sup>te</sup> G<sup>u</sup>rbix q<sup>ta</sup> Conduca todas las cosas Comuencibles con Caballeros,  
 q<sup>ta</sup> Cuias Causas, y lo ayere del terreno Sean n<sup>u</sup>erarias C<sup>u</sup>ridas Sumas para Congener  
 etto Camino q<sup>ta</sup> el Rio de Carruasi, y Cuias fueran sin efecto por q<sup>ta</sup> las primeras  
 H<sup>u</sup>ebias q<sup>ta</sup> las muchas pendientes y Tambien P<sup>ro</sup>u Bajan del Monte con P<sup>ro</sup>u Cong<sup>u</sup>er<sup>o</sup>  
 quedara sin Rio, y fuera un Comuenc Cuido g<sup>u</sup>ero en Manuencio, y siempre por la  
 Mayor Comodidad tomarian el Camino P<sup>ro</sup>u oy ena<sup>o</sup> en Rio, aunque tenga el Rodio de  
 dos leguas, pues siempre fuera mas penoso aunque mas fmas se Conguencas; por Cuias  
 Justas Causas = Acord<sup>o</sup> ena<sup>o</sup> P<sup>ro</sup>u, se pongan en la Justificada Comprehension de su  
 Ex<sup>ta</sup>, q<sup>ta</sup> se se digno Mandar suspender etto Comuencio; y P<sup>ro</sup>u si no obviare etto  
 Imposibilidad fue del agrado de su Ex<sup>ta</sup> etto se ponga en Rio, etto ponga etto  
 P<sup>ro</sup>u a G<sup>u</sup>erarlo proporcionando los mas ad<sup>u</sup>quados medios, aunque nunca podran P<sup>ro</sup>  
 fragar tan Cuidos g<sup>u</sup>eros, su propios, por lo q<sup>ta</sup> sera preciso ocurrir a su Mag<sup>da</sup> para  
 su se digno la R<sup>ta</sup> Clemencia Conuenc<sup>o</sup> arbitrio q<sup>ta</sup> fasso tan sumptos =

Gines de Mula,

En el Ayuntamiento se a visto un Auto probeydo q<sup>ta</sup> el 9<sup>o</sup> Coru<sup>o</sup>, de ayer V<sup>o</sup>nt<sup>o</sup> y S<sup>ra</sup>  
 del Cor<sup>te</sup>, y mandado traer a etto P<sup>ro</sup>u, por el Ex<sup>ta</sup> para allan<sup>o</sup> q<sup>ta</sup> en la R<sup>ta</sup> Carril  
 q<sup>ta</sup> Causa Criminal, Juan Saer, fil de parir las aguas en el Heredam<sup>o</sup> de herio, y  
 P<sup>ro</sup>u se Nombre Sujeto su Mag<sup>da</sup> de tal fil, y no se experimente q<sup>ta</sup> justio en la parte  
 de etto aguas, lo fass saber a etto P<sup>ro</sup>u, q<sup>ta</sup> P<sup>ro</sup>u ena<sup>o</sup> = Acord<sup>o</sup>, Nombre y Hom  
 b<sup>o</sup> q<sup>ta</sup> tal fil Inuencio, a Gines de Mula, con el mismo Salario =

