

y por el frecuente Comercio que sostiene esta Villa
 con las citadas poblaciones; su longitud sea de ca-
 rros cinco mil quinientos a seis mil metros y se
 halla atravesado por tres ramblas y dos Barrancos
 que necesitan Alcandauillas sólidas y de buena
 construcción, teniendo como el anterior suficiente la-
 titud y encontrándose en las mismas circunstancias,
 de manera que aun cuando cortado en muchos es-
 tios, es de fácil aunque costosa reparación; en el mes-
 mo estado se encuentra el de Cebugin Meno de dificul-
 tades ligas del abandono conque siempre se han mirado
 los caminos, pero en donde aquellas dificultades salen
 de punto y es ya muy costoso subsanarlas, es en los
 caminos que se dirigen a los pueblos de la Sierra
 que tan necesarios nos son por atravesar casi to-
 das nuestras Diputaciones rurales, cuyos produc-
 tos se conducian a esta Villa si hubiera facilidad
 en las comunicaciones, haciéndose solo de aquella
 parte de productos de que no se puede prescindir:
 tales son el Camino de Benamor que principia
 en la Plaza de la Gloria y termina al S. O. en
 Cda. la Cruz y al N. en S. Barne; atraviesa
 nuestros partidos rurales de Benamor,
 Pajar, S. Juan, Regativa, Juararaz, Cda. la Cruz
 y S. Barne, estos dos últimos lindan con los
 terminos Municipales de Huescar, la Puella,
 Cospio y Letran: vienen despues los que dan prin-
 cipio en el sitio denominado el paso, donde ter-
 mina la Calle de Triguera y se dirigen por los
 partidos rurales de Benias, Roble y Lobatilla