

se ahogó en la bodega: los demás se salvaron  
a nada.

La misma suerte sufrió el Laúd, Bonaparte,  
de la matrícula de Villavieja, de 40. toneladas de  
porte, con 8. individuos de equipaje al mando  
de su patrón Manuel Rivero, y en lastre. El  
patroón se encontraba sobre cubierta y  
al pie del palo mayor, los demás de la tripu-  
lacion en la bodega. La manga suspendió este  
bique, rompiendole otro palo y el de sucesor,  
y toda la obra muerta, dejandole caer con la  
quilla para arriba. El Manuel Rivero que  
quedo debajo del laúd, pudo con grande difi-  
cultad y trabajo salir por la obra muerta  
agarrandose al timon, donde permaneció con  
incertidumbre, los marineros quedaron todos den-  
tro de la bodega, hasta que ya de dia los  
saco de ella la gente de mar que fue en  
su auxilio, por un agujero que se abrió al  
efecto junto a la quilla, habiendose perdido  
unicamente Juan Bravera, hijo de Manuel  
de la matrícula del Caiabal, de estado casado y  
de 29 años de edad, cuyo individuo se encontró

