

El importante ramo de Correos, abrazado en toda su extension, es sin duda alguna susceptible en nuestra España de sensibles mejoras, pero concretándonos únicamente al airtamiento q.º por su localidad ofrece el punto de Castañena, señalaremos la q.º variosa ofrece al público. En efecto, la llegada del correo a esta ciudad ofrece variaciones demerado notable en todas las épocas del año y mas principalmente en la estacion invernal q.º los retardos ocasionados q.º se experimentan no siempre proceden de las causas alegadas p.º los conductores, cuya salida de Madrid es p.º lo regular a la misma hora. De estos retardos se sigue algunas veces no poderse contentar a buelta de correo, de lo q.º ^{supre} sigue perjuicios no solamente el comercio y particularen sino lo q.º es mas el Real Servicio. Es, pues, de creer q.º tamaño mal pudiera desde luego evitarse en gran parte adoptando las medidas siguientes:

- 1.º Que los conductores anden lo q.º les está señalado p.º ordenanza.
- 2.º Que no se detengan en las paradas mas tiempo q.º el necesario p.º la muda de caballos.
- 3.º Que los Administradores del tránsito no intervengan p.º sus operaciones mas tiempo q.º el preciso.

De volver la Administracion de esta Ciudad al estado de 1823, sin necesidad de aumentar dependientes disfrutaria el público de algunas ventajas de q.º carece actualmente, siendo una de las no ménos importantes el q.º se evitaria el extravío de la correspondencia pues q.º haciendo el paquete en Madrid resulta intacto en todo el tránsito.

En cuanto a medidas generales productivas a las Rentas de Correos conciliadas con la utilidad pública adoptadas por otras naciones, nos ceñiremos a indicar algunas con rapididad.

En Francia como en Inglaterra la correspondencia pública sale diariamente de sus capitales p.º todos los puntos del Reyno, de lo q.º se siguen inmensas ventajas especialm. p.º el comercio, pues facilitando la reproducción de sus operaciones se fomenta la prosperidad del Estado y de sus Rentas, haciendo al mismo tiempo mas pingues las de Correos. La facilidad de los buenos caminos y el prelijo esmero q.º aquellos gobiernos ponen en conservarlos, demuestra evidentemente la utilidad q.º les reporta el establecimiento en todas direcciones de las malle-poste ó sea coches-correos, en los q.º las plazas destinadas p.º los viajeros obtienen de estos la preferencia sobre las Diligencias y demerado carruages públicos: su producto, el de los efectos comerciales q.º en las mismas malle-poste se transportan y el resultante de la correspondencia pública hacen sumam. pingue la Renta de Correos. En cierto q.º en España carecemos eni generalm. en la actualidad de buenos caminos como en otros tiempos carecieron de ellos la Francia y la Inglaterra, por lo q.º no se debe desconfiar q.º un gobierno sabio e ilustrado q.º conoce sus verdaderos intereses deje de adoptar innovaciones útiles y los medios q.º las circunstancias le permitan p.º con una marcha progresiva llegar a la perfeccion que por los mismos tramites han llegado con mas ó ménos rapididad nuestros vecinos.

En Francia como en Inglaterra la tarifa de la correspondencia pública es mas elevada q.º en nuestra España, y en ambos paises se nota en esto diferencia, pues si bien

